BIOMECCANICA FORENSE

presenta il convegno:

SISTEMI DI SICUREZZA DEGLI AUTOVEICOLI E FATTORE UMANO

17 novembre 2017

Hotel NH Touring
Via Ugo Tarchetti 2, Milano

in collaborazione e con il patrocinio di:

MEDIA CAMPUS Formazione Giuridico Economica

aris analisi ricostruzione incidenti stradali GROUP

ASAIS - EVU Italia Country Group Italiano di EVU Europa

AICIS

ASSOCIAZIONE NAZIONALE ESPERTI INFORTUNISTICA STRADALE A.N.E.I.S.

PC-CRASH.it Ing. Francesco Del Cesta

STUDIO LEGALE CESARI

STUDIO TECNICO SARTORI INGEGNERIA LEGALE

dfp consulting servizi di ingegneria

Gaetano Esposito & Partner STUDIO TECNICO

PROGRAMMA DEL CONVEGNO:

09.45 Registrazione dei partecipanti

10.00 Apertura dei lavori e presentazione dei relatori
Dott. Giovanni Polato (Presidente Nazionale ANEIS)
Ing. Luigi Cipriani (ASAIS-EVU Italia)
Ing. Alberto Sartori, Ing. Pierluigi Perfetti (Biomeccanica Forense)

10.15 I dispositivi di sicurezza passiva degli autoveicoli
Ing. Dante Bigi (Esperto di sicurezza passiva)

11.15 La biomeccanica degli impatti
Prof. Andrea Costanzo (Presidente Soc.I.Tra.S, specialista e docente di ortopedia e traumatologia presso l'Università La Sapienza di Roma)

12.15 Il fattore umano nel determinismo degli incidenti stradali
Prof. Alessandro Antonietti (Docente di Psicologia Cognitiva presso l'Università Cattolica di Milano)

13.00 Pausa pranzo

14.30 La sicurezza attiva degli autoveicoli
Ing. Giancarlo Della Valle (Esperto di sicurezza attiva)

15.30 Aspetti legali interconnessi ai sistemi di ritenuta
Avv. Gianmarco Cesari (Presidente dell'Osservatorio Vittime della Lega Italiana dei Diritti dell'Uomo, Legale dell'Associazione Italiana Familiari Vittime della Strada)

16.15 Raccolta, analisi e valutazione delle testimonianze
Dott.ssa Silvia Bosio (Collaboratrice di Psicologia presso l'Università Cattolica di Milano, Assegnista presso la Regione Lombardia)

17.00 Lettura e analisi dei dati di crash dalla centralina airbag con CDR Bosch
Ing. Francesco Del Cesta (Esperto nella ricostruzione di incidenti, Referente italiano PC-CRASH e CDR Bosch)

17.30 Chiusura lavori

Info: www.biomeccanicaforense.com - www.mediacampus.it - 049.8783421

PRESENTAZIONE:

Il convegno vuole essere un'occasione di discussione e di approfondimento - tra i vari illustri attori interessati – sui temi fondamentali dei dispositivi di sicurezza passiva ed attiva delle autovetture, delle lesioni subite dagli occupanti a seguito di un incidente stradale, dell'aspetto giuridico interconnesso ai sistemi di ritenuta e del fattore umano.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE:

€ 90,00 + iva (non comprende il pranzo)

Versamento quota:
Mediacampus s.r.l.
Iban: IT 83 D 02008 12120 000002605242
Unicredit Banca - Ag. Padova Cavour
Causale: convegno biomeccanica "nome cognome partecipante"

L'iscrizione al convegno si formalizza compilando l'apposito modulo presente sul sito web: www.mediacampus.it/biomeccanica-forense.html

ACCREDITAMENTO:

E' stato richiesto l'accreditamento presso l'Ordine degli Ingegneri di Milano, AICIS, ANEIS, ASAIS-EVU Italia.

COME ARRIVARE:

dalla stazione ferroviaria: per raggiungere l'hotel dalla stazione si può camminare (800 m) o prendere la metro gialla in direzione S.Donato con fermata Repubblica.

in auto: l'hotel è situato nell'Area C che richiede il pagamento di un ticket speciale di 5 EUR per tutti i veicoli che vi accedono dal lunedì al venerdì dalle 7:30 alle 19:30. In alternativa è possibile parcheggiare all'esterno dell'area C, a circa 200 metri dall'Hotel, in garage pubblici (es. Machiavelli Parking, Via Finocchiaro 1).

CONTATTI:

MediaCampus: 0498783421 / 3478491568
Biomeccanica Forense: 3930316464 / 3406959207

RELATORI (a-z):

- Prof. Alessandro Antonietti: è stato direttore del dipartimento di Psicologia dell'Università del Sacro Cuore di Milano. È direttore del centro di ricerche sull'orientamento e lo sviluppo socio-professionale, responsabile del servizio di psicologia dell'apprendimento e dell'educazione in età evolutiva, coordinatore del laboratorio di psicologia cognitiva dell'Università Cattolica.

- Ing. Dante Bigi: ha lavorato presso il Centro Ricerche Fiat nella progettazione di sistemi di sicurezza passiva e presso la TRW-Sistemi di ritenuta come direttore europeo dell'innovazione. Nel 1994 ha ottenuto l'Award dell'NHTSA che rappresenta il riconoscimento più importante attribuito agli specialisti di sicurezza passiva. E' autore del libro "La sicurezza passiva dell'autoveicolo" Egaf.

- Dott.ssa Silvia Bosio: laureata in Psicologia presso l'Università Cattolica di Milano, formatrice in ambito professionale, assegnista presso Eupolis Lombardia, vincitrice della borsa di studio biennale per la formazione della Polizia Locale, ha pubblicato diversi articoli a tema psicologico.

- Avv. Gianmarco Cesari: presidente dell'Osservatorio Vittime, Legale dell'Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada. È relatore a convegni nazionali ed internazionali sul tema dei diritti umani, del danno alla persona, della sicurezza stradale, della giustizia per le vittime della strada, della responsabilità professionale medica.

- Prof. Dott. Andrea Costanzo: docente di ortopedia e traumatologia all'Università La Sapienza di Roma. È presidente della società italiana di traumatologia della strada e coordina il settore medico per la sicurezza stradale dell'ACI. È autore di circa 250 pubblicazioni in materia di ortopedia, traumatologia, biomeccanica degli impatti; e di una decina di monografie.

- Ing. Francesco Del Cesta: Esperto nel settore della ricostruzione cinematica degli incidenti stradali. Lavora come formatore organizzando corsi e conferenze rivolti ai tecnici, alle Forze di Polizia e agli Studi Legali. È referente italiano del software PC-CRASH e della strumentazione CDR per la lettura delle centraline airbag dei veicoli.

- Ing. Giancarlo Della Valle: ha lavorato come responsabile del team di analisi incidenti e come consulente tecnico per i contenziosi del gruppo Fiat. È stato rappresentante del Ministero dei Trasporti durante l'EEVC sul tema della "Car Crash Compatibility". È autore di numerose pubblicazioni ed ha partecipato a diversi progetti internazionali sui sistemi di sicurezza attiva e passiva dei veicoli.